Maków Mazowiecki, dnia 30 stycznia 2018 r.

PROTOKÓŁ Nr 1/2018

z oceny przydatności składników majątku ruchomego w Urzędzie Skarbowym w Makowie Mazowieckim w dniu 30 stycznia 2018r.

Komisja powołana Komunikatem Nr 8/2017 Naczelnika Urzędu Skarbowego w Makowie Mazowieckim z dnia 16 maja 2017r. w sprawie powołania Komisji do oceny przydatności składników majątku ruchomego w Urzędzie Skarbowym w Makowie Mazowieckim zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania niektórymi składnikami majątku Skarbu Państwa (Dz. U. z 6 kwietnia 2017r., poz. 729) oraz Zarządzeniem Nr 152/2017 Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Warszawie z dnia 28 kwietnia 2017r. w sprawie powołania Komisji oceniających przydatność składników rzeczowych majątku ruchomego w Izbie Administracji Skarbowej w Warszawie dokonała oceny przydatności środków transportu jako składników majątku ruchomego w Urzędzie Skarbowym w Makowie Mazowieckim.

Po przeanalizowaniu stanu majątku ruchomego z uwzględnieniem jego stanu technicznego oraz przydatności do dalszego użytkowania Komisja proponuje:

1) likwidację zużytego składnika majątku - samochodu ciężarowego Renault Kangoo Nr rej. WX 81281
2) przekazanie lub sprzedaż zbędnego składnika majątku - samochodu osobowego Ford Focus Nr rej. WX81301, a w przypadku braku zainteresowania pozyskaniem pojazdu – likwidację pojazdu.

1	Nazwa urzędu	Urząd Skarbowy w Makowie Mazowieckim
2	Marka, typ pojazdu i nr rejestracyjny	**Samochód ciężarowy RENAULT KANGOO,** Nr rej. WX81281
3	Data nabycia i rok produkcji	08.07.2010r., rok produkcji 1999
4	Numer inwentarzowy	1411-742/300-T
5	Wartość początkowa (zł)	44.000,-
6	Wartość księgowa (zł)	0
7	Aktualny przebieg (km)	243210
8	Pojazd wykorzystywany do realizacji zadań urzędu	~~tak~~ / nie*

Informacje o stanie technicznym pojazdu		
9	Układ jezdny i zawieszenie	zły ~~zadowalający~~ ~~dobry~~ ~~bardzo dobry*~~
10	Układ kierowniczy	zły ~~zadowalający~~ ~~dobry~~ ~~bardzo dobry*~~
11	Układ hamulcowy	zły ~~zadowalający~~ ~~dobry~~ ~~bardzo dobry*~~
12	Stan ogumienia	zły ~~zadowalający~~ ~~dobry~~ ~~bardzo dobry*~~
13	Stan blacharsko-lakierniczy	zły ~~zadowalający~~ ~~dobry~~ ~~bardzo dobry*~~
14	Instalacja elektryczna, wyposażenie elektryczne, stan oświetlenia	zły ~~zadowalający~~ ~~dobry~~ ~~bardzo dobry*~~
15	Dokumentacja fotograficzna pojazdu	8 zdjęć (4 zdjęcia narożników – tak aby były widoczne dwa boki, 1 zdjęcie przodu, 1 zdjęcie tyłu, 1 zdjęcie boku lewego, 1 zdjęcie boku prawego) w załączeniu
16	Dokumentacja fotograficzna opisanych uszkodzeń/usterek (szt.)	5 szt.
17	Ustalona wartość jednostkowa (zł) (wg. wartości rynkowej z uwzględnieniem stanu i stopnia zużycia)	**0,- zł**
18	Przydatność do dalszego użytkowania z uwzględnieniem stanu technicznego	~~nadający się~~ / nie nadający* się do dalszego użytkowania
19	Szacunkowy koszt i zakres napraw przywracający pojazd do stanu używalności	Wycena nieopłacalna, koszt nie do oszacowania znacznie przewyższający wartość pojazdu. Do wymiany amortyzatory, cały układ hamulcowy, tarcze, klocki, ogumienie zużyte, przestarzałe i dziurawe. Karoseria pordzewiała i nieszczelna – do naprawy, zabezpieczenia i malowania. Uszkodzony akumulator, brak możliwości sprawdzenia oświetlenia i uruchomienia pojazdu.
20	Naprawa lub remont ekonomicznie	~~opłacalna~~ / nie opłacalna*
22	Propozycja zagospodarowania i zakwalifikowania środka transportu do kategorii majątku zbędnego lub zużytego	**Zużyty składnik majątku**. Pojazd nie eksploatowany od ponad 2 lat. Brak nabywcy przy przeprowadzanych próbach sprzedaży. Pojazd do likwidacji.

*- niewłaściwe skreślić


RENAULT elf
WX 81281
RENAULT
Kangoo

